



Steuergeräteserie MTC 1000

Moderne Technologie
für mehr Sicherheit im Straßenverkehr

Sicherheit durch Lichtsignalsteuerungen

Im Straßenverkehr sind die Fußgänger am stärksten gefährdet - und unter ihnen sind es die Kinder, die unsere besondere Aufmerksamkeit verdienen. Ungeschütztes Überqueren von Straßen, zum Beispiel auf dem Schulweg, ist gefährlich und wird durch die Zunahme des Verkehrs immer schwieriger. Um hier Verbesserungen zu erreichen, ist eines der wichtigsten Instrumente die Lichtsignalanlagensteuerung - sie dient gleichzeitig zur Sicherung der Verkehrsteilnehmer und zur Optimierung des Verkehrsablaufes. Zur Signalisierung von kleinen Knotenpunkten und Fußgängerüberwegen bietet Signalbau Huber die Steuergeräteserie MTC 1000 an.

Innovative Steuerungstechnik von Signalbau Huber

Die Steuergeräteserie MTC 1000 von Signalbau Huber ist durch ihre fortschrittliche Konzeption kostengünstig in Errichtung und Betrieb. Mit ihrer hohen Flexibilität entspricht die Reihe der Vielfalt der Verkehrssituationen. Für die Steuergeräteserie MTC 1000 müssen nur kurze Montage- und Programmierzeiten eingerechnet werden.

Alle Geräte sind sowohl nach wirtschaftlichen wie technischen Aspekten auf dem aktuellen Stand der Technik. Bewährtes verbindet sich mit Innovativem zur bestmöglichen Synthese.



Fußgängerschutzanlagen und kleine Knotenpunkte

Gerade bei der Signalisierung von kleinen Knotenpunkten und Fußgängerüberwegen müssen zwei Ziele parallel verfolgt werden: Zum einen sind die verkehrstechnischen Erfordernisse der Anlage, zum anderen ist ein wirtschaftlicher Betrieb zu gewährleisten. Speziell für diese Anforderungen hat Signalbau Huber die Steuergeräteserie MTC 1000 entwickelt und dabei konsequent neue Erkenntnisse der Steuergeräteentwicklung umgesetzt.

Die Einsatzmöglichkeiten reichen von der Signalisierung einer Fußgängerschutzanlage bis hin zur voll verkehrsabhängigen Steuerung eines kleinen Knotenpunktes (T-Kreuzung). Dabei zeichnen sich die Steuergeräte durch eine kompakte Bauweise bei hoher Leistungsfähigkeit aus.



Einfachste Steuergeräteversorgung

Bisher wurden Steuergeräte meist durch Programmieren einer Ablauflogik mit den erforderlichen Daten versorgt. Dabei wurden sowohl Abläufe als auch Parameter übergeben. Bei der Steuergerätefamilie MTC 1000 von Signalbau Huber wird nun ein neuer Weg beschritten. Alle Daten werden über eine komfortable Windows-Oberfläche am PC oder Notebook erstellt und einfach in das Steuergerät übertragen. Die Software unterstützt den Programmierer. So wird die Geräteversorgung zu einer einfachen Aufgabe, die schnell und kostengünstig bewältigt werden kann.

Die Software ermöglicht das Auslesen von Betriebszuständen, des online-Signalzeitenplanes sowie die Protokollierung des laufenden Betriebs. Auch der Fehlerspeicher ist benutzerfreundlich angelegt und kann durch das Servicepersonal ausgelesen werden.



Modernste Elektronik zur Lichtsignalsteuerung

In den Steuergeräten der Serie MTC 1000 von Signalbau Huber kommt modernste Elektronik und Mikroprozessortechnik zum Einsatz. Das garantiert höchste Anlagenverfügbarkeit und Sicherheit. Die integrierte Netzüberwachung sichert permanent die Sichtbarkeit der Signale und ermöglicht die automatische Aus- und Wiedereinschaltung bei Unregelmäßigkeiten der Netzspannung. Die Prozessoreinheit ist zweikanalig diversitär aufgebaut und verhindert falsche Signalfelder.

Alle verfügbaren Signalgebertypen – Glühfaden mit den Lampenspannungen 10V und 230V, sowie LED-Signalgeber – können angeschlossen werden. Die eingesetzte Steuerung erlaubt den koordinierten Betrieb mit anderen Steuergeräten. Zur Realisierung von verkehrsabhängigen Steuerungen verfügen die Geräte der Serie MTC 1000 von Signalbau Huber über entsprechende Eingänge für Anforderungstaster und Detektoren. Eine Funkuhr steht optional zur Verfügung.

Die Steuergeräteserie MTC 1000 bietet Sicherheit und Wirtschaftlichkeit von Anfang an: ein hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis durch konsequente Berücksichtigung moderner Technik.



Signalbau Huber Unternehmensprofil

Signalbau Huber ist seit über 50 Jahren im Bereich der Verkehrssteuerung und -beeinflussung tätig. Gestützt auf das langjährige Know-how von erfahrenen und hochqualifizierten Mitarbeitern entwickeln und realisieren wir innovative Verkehrsmanagementsysteme. Unser breites Produktspektrum erlaubt uns, für jede verkehrstechnische Anforderung die optimale Lösung bereitzustellen.

Signalbau Huber ist international aktiv und in einer Vielzahl von Ländern vertreten.

Kontakt

Hauptsitz

Von Signalbau Huber und Vertriebsstützpunkt für Bayern ist München. Bundesweit finden Sie uns außerdem an diesen Stützpunkten:

Für Süddeutschland (außer Bayern):

Signalbau Huber GmbH
Kelterstraße 67
D-72669 Unterensingen
Tel.: +49 (0)711 / 3 45 50-200
Fax: +49 (0)711 / 3 45 50-199

Für Westdeutschland:

Signalbau Huber GmbH
Hiltroper Straße 258
D-44805 Bochum
Tel.: +49 (0)234 / 9 59 13-0
Fax: +49 (0)234 / 9 59 13-11

Für Nord- und Ostdeutschland:

Signalbau Huber GmbH
Sickingenstraße 26-28
D-10553 Berlin / Tiergarten
Tel.: +49 (0)30 / 92 40 39-18
Fax: +49 (0)30 / 92 40 39-22

International

Signalbau Huber GmbH

Kelterstraße 67
D-72669 Unterensingen
Tel.: +49 (0)711 / 3 45 50-171
Fax: +49 (0)711 / 3 45 50-179
E-Mail: info@signalbau-huber.com
Internet: www.signalbau-huber.com

Für Österreich, Ungarn, Tschechien, Slowakei, Polen und Griechenland:

Signalbau Huber Verkehrstechnik GmbH

Nobilegasse 23-25
A-1150 Wien
Tel.: +43 (0)1 / 983 57 63-0
Fax: +43 (0)1 / 983 57 63-13
E-mail: info@signalbau-huber.at
Internet: www.signalbau-huber.at

Herausgeber: Signalbau Huber GmbH
Stand: März 2003

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers
Technische Änderungen vorbehalten SH-MTC1-DE-03/03

Signalbau Huber GmbH

Bodenseestraße 113
D-81243 München
Tel.: +49 (0)89 / 89 699-100
Fax: +49 (0)89 / 89 699-331
E-Mail: info@signalbau-huber.de
Internet: www.signalbau-huber.de





Technische Daten

Steuergeräteserie MTC 1000

MTC 1000

Gehäuse

Standardschrank ohne / mit EVU-Teil	Größe 0 / 1
EVU-Teil	nach lokalen Anforderungen

Steuerelektronik

Max. Anzahl Kanäle	4
Kfz-Signalgruppen / Fußgänger-Signalgruppen	2 / 2
Steuertechnik	vollelektronischer Aufbau mit Mikroprozessortechnik
Zeitbildung	Netzfrequenz, optional Funkuhr DCF 77
Externe Koordinierung	paralleler Koordinierungsimpuls
Rückrechenzeit für Koordinierung	programmierbar
Fehleranzeige	7-Segmentanzeige im Steuergerät, Klartext über Service-Notebook
Signalfolge	programmierbar
Ein- und Ausschaltprogramm	programmierbar
Datenversorgung	menügeführt über Service-Notebook

Sicherheitstechnik

Signalsicherung	zweikanalig diversitär, DIN / VDE 0832
Funkentstörung	CE-Kennzeichen / EN 50081-1 / EN 50082-2
Lampenüberwachung	Triac-Schalter mit lampenleistungsabhängiger Stromüberwachung (UGA) sowie Spannungsüberwachung (UGE)

Leistungselektronik

Max. Anschlusswert	2 kW
Max. Leistungsaufnahme ohne / mit Lampenleistung	0,2 kW / 1 kW
Netzspannung	230 V (-15 ... +10%)
Netzfrequenz	50 Hz (-2 ... +2%)
Max. Lampenleistung je Signalschalter bei 10V / 230V	350 W / 750W
Speicherzeit bei Netzausfall	30 ms (danach programmierbare automatische Wiedereinschaltung)

Herausgeber: Signalbau Huber GmbH
Stand: 03/03 Technische Änderungen vorbehalten

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers

Signalbau Huber GmbH

Bodenseestraße 113
D-81243 München
Tel.: +49 (0)89 / 89 699-100
Fax: +49 (0)89 / 89 699-331
E-Mail: info@signalbau-huber.de
Internet: www.signalbau-huber.de

