



Eigenschaften

- Freikonfigurierbare Geschwindigkeitsschwelle auch in Abhängigkeit von der Fahrzeugklasse
- Modularer Aufbau ermöglicht individuelle Anpassung an Kundenwünsche
- Verkehrsdatenerfassung und Auswertung:
 - Bis 9 Fahrzeugklassen
 - Bis 16 Geschwindigkeitsklassen pro Fahrzeugklasse
 - Bis 16 Abstandsklassen
- Auswahl zwischen verschiedenen Detektionsarten
- Beeinflussung des Verkehrs
- Senkung der Unfallzahlen

Weiss-Electronic GmbH bietet hierzu eine ganzheitliche Lösung an, die aus folgenden Komponenten besteht:

- Ein Detektionssystem zur Geschwindigkeitsermittlung
- Eine Ansteuerungseinheit für das Verkehrszeichen
- Ein faseroptisches Verkehrszeichen
- Optional: Datenspeicherung (Offline)
- Optional: Datenübertragung (Online)

Die Geschwindigkeits-Warnanlage ist in drei verschiedenen Grund-Versionen lieferbar. Hierbei kann zwischen Systemen mit oder ohne Kommunikationsmöglichkeit bzw. Datenaufzeichnung gewählt werden.

- Basic** Die Grundversion ermöglicht die direkte Ansteuerung der Wechselverkehrszeichen. Der Verkehrsteilnehmer wird bei überhöhter Geschwindigkeit sofort durch das aufblinkende WVZ gewarnt. Eine Datenaufzeichnung oder -übertragung findet nicht statt.
- Offline** Die Offlineversion ermöglicht die Aufzeichnung der erfassten Verkehrsdaten. Dadurch ist nicht nur die Ansteuerung eines WVZ möglich, sondern auch die statistische Auswertung der Verkehrsdaten. Hiermit kann der Einfluss der GWA auf das Fahrverhalten der Verkehrsteilnehmer untersucht werden (Warn-Mess-System).
- Online** Mit dieser Version ist es möglich die Daten im Onlineverfahren bereitzustellen. Hierbei ruft die Zentrale zyklisch die einzelnen Streckenstationen an. Die erfassten Daten können per Modem zur Zentrale übertragen werden.

Das Fahrzeug-Detektions-System kann frei gewählt werden:

- MC** Traffic-Master-Schleifendetektoren.
Die TLS¹-Schleifendetektoren erfassen die Fahrzeuge mittels in der Fahrbahn verlegter Induktionsschleifen. Die Induktionsschleifen werden pro Messstelle als TLS Doppelschleifen ausgeführt und bieten dadurch eine Klassifizierung in 9 Fahrzeugklassen.
- RD** Traffic-Master-Radardetektoren.
Die TLS-Radardetektoren werden direkt über der Fahrspur angebracht. Mit der Überkopfdetektion können 2 Fahrzeugklassen unterschieden werden.
- VIP** Video-Image-Processing.
Die VIP-Verkehrsdetektoren können mittels einer Videokamera bis maximal 4 Fahrspuren gleichzeitig erfassen. Dabei ist eine Längenklassifizierung in 3 Fahrzeugklassen möglich.

□ Technische Daten

Spannungsversorgung	230 V AC; 50 Hz
Leistungsaufnahme	ca. 5 A max.
Schutzart	IP 55
Betriebstemperatur	-10°C bis +50°C
Größe	GWA-Basic: (1200 x 1200 x 245) mm GWA-Offline: (1200 x 1200 x 400) mm GWA-Online: (1200 x 1200 x 400) mm
Gewicht	70 kg ± 10 kg je nach Ausführung



¹ TLS: Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen